



MESCOLI

CALDAIE DAL 1962

TABELLA COMPARATIVA DEI COSTI DI ESERCIZIO DEI PRINCIPALI COMBUSTIBILI ATTUALMENTE IN USO

COMBUSTIBILE	COSTO UNITARIO ⁽³⁾ MARZO 2016	POTERE CALORIFICO INFERIORE	RENDIMENTO MEDIO CALDAIA 87 %	COSTO PER 1 KWh
LEGNA ⁽¹⁾	€ 0,16	4,00 kWh/kg	3,48 kWh/kg	€ 0,046
PELLET	€ 0,31	5,00 kWh/kg ⁽²⁾	4,35 kWh/kg	€ 0,071
METANO COND. ⁽⁴⁾	€ 0,89	10,70 kWh/m ³ ⁽⁵⁾	10,27 kWh/m ³	€ 0,087
METANO	€ 0,89	9,80 kWh/m ³	8,53 kWh/m ³	€ 0,104
GASOLIO	€ 1,10	10,00 kWh/l	8,70 kWh/l	€ 0,126
GPL	€ 0,82	7,00 kWh/l	6,09 kWh/l	€ 0,135

Note: (1) Faggio 15% di umidità;

(2) Potere calorifico per kg dichiarato dai principali produttori;

(3) Il costo è da considerare in base all'unità di misura espressa nel corrispettivo potere calorifico.

(4) Valutazione con utilizzo del metano su nuovi sistemi a bassa temperatura con caldaia a condensazione (rendimento medio caldaia 96%).

(5) Valutato su potere calorifico superiore.

ESEMPIO INDICATIVO:

Un'abitazione che in un inverno di 180 giorni richieda un fabbisogno termico di 8 kWh in media nell'arco delle 14 ore di riscaldamento consumerà indicativamente:		
LEGNA	180 giorni x 14 ore x 8 kW x € 0,046	€ 926,90
PELLET	180 giorni x 14 ore x 8 kW x € 0,071	€ 1.436,69
METANO COND. ⁽⁴⁾	180 giorni x 14 ore x 8 kW x € 0,087	€ 1.746,73
METANO	180 giorni x 14 ore x 8 kW x € 0,104	€ 2.104,43
GASOLIO	180 giorni x 14 ore x 8 kW x € 0,126	€ 2.548,97
GPL	180 giorni x 14 ore x 8 kW x € 0,135	€ 2.714,48

L'esempio è riferito all'utilizzo di:

- Caldaia a legna a fiamma inversa MESCOLI serie Gaselle Hi-Tech

- Gruppi termici a pellet MESCOLI serie Combifire 2 e Kompakta

GRANDE RISPARMIO E GRANDE COMFORT NEL PIENO RISPETTO DELL'AMBIENTE

Note importanti: I valori riportati sul presente documento sono da ritenersi indicativi in quanto possono variare in base alle caratteristiche dei combustibili impiegati ed al corretto uso ed alle tipologie dei generatori considerati.

La MESCOLI CALDAIE S.r.l. declina ogni responsabilità su eventuali errori in quanto il presente documento non è frutto di una valutazione tecnica dettagliata. Si consiglia di aggiornare periodicamente il costo dei combustibili oggetto di confronto.